

ZMĚNY V AUTOPOJIŠTĚNÍ V ROCE 2024

(nejen Zákon č. 30/2024 Sb. - Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)

- **Zvýšení limitů pojistného plnění pro újmu na zdraví a věcné škody**

Dosud byla minimální hranice u újmy na zdraví i věcných škod nastavena na 35 milionů Kč. Od dubna 2024 musí činit výše obou limitů **minimálně 50 milionů Kč**. U újmy na zdraví se limit vztahuje na každou postiženou osobu. V případě majetkové škody je částka stanovena pro jednu škodní událost (bez ohledu na počet poškozených osob). Zvýšení limitů je způsobené rostoucí výší škod.

- **Povinnost sjednání pojištění má nově provozovatel vozidla**

Zatímco v minulosti za sjednání povinného ručení zodpovídal vlastník vozidla, **od dubna 2024 povinnost přešla na provozovatele vozidla**. Změna odstraňuje nelogický stav, kdy povinnost ležela na vlastníkově, ale přestupkem bylo provozování vozidla bez pojištění.

Provozovatelem vozidla je z pohledu zákona osoba, která „má právní a faktickou možnost dispozice s dopravním prostředkem“. Jinými slovy ten, kdo rozhoduje kdy, kde a za jakých podmínek bude vozidlo provozováno. V praxi změna **neznamená, že pojistníkem musí být nutně provozovatel**. Zákon nijak nevylučuje možnost rozdílného pojistníka.

- **Důvod výpovědi – zánik pojistného zájmu**

Zákonné změny upravují také princip zániku pojištění. Dosud pojištění **zanikalo v důsledku nahlášení změny vlastníka vozidla**. Jelikož povinnost sjednání povinného ručení od dubna 2024 přešla z vlastníka na provozovatele, pojištění je teď zrušeno ohlášením zániku pojistného zájmu pojistníka.

Jestli jste zároveň provozovatelem i vlastníkem vozidla, nic se pro vás při prodeji nemění – váš pojistný zájem zaniká prodejem vozidla. Změna ale může nastat **například u leasingu**. V těchto situacích jste vedeni jako provozovatel vozidla, vlastníkem však zůstává leasingová společnost. Po doplacení leasingu se stanete i vlastníkem vozidla. K zániku pojištění nyní již není důvod, protože váš pojistný zájem přetrvává.

- **Povinnost sjednat povinné ručení vozidel poháněných výhradně mechanickým pohonem**

Velkou změnu přináší zákon v definici dopravních prostředků, které musí mít sjednané povinné ručení. Povinnost od dubna platí také pro **všechna motorová vozidla poháněná výhradně mechanickým pohonem, je-li jejich:**

- konstrukční rychlost vyšší než 25 km/h,
- konstrukční rychlost vyšší než 14 km/h, pokud provozní hmotnost přesahuje 25 kg.

Do zmíněných kategorií spadají některé modely elektrokoloběžek, osobních přepravníků (koloběžky, segwaye, elektrické jednokolky, dvoukolky, trojkolky, hoverboardy apod.), zahradních traktorů, zemědělských malotraktorů nebo motorových golfových vozítek. **Naopak na elektrokola se povinnost nevztahuje**. Nemají totiž výhradně mechanický pohon – jejich motor má jen pomocnou funkci při šlapání. Povinné ručení se nadále nemusí řešit ani u invalidních vozíků.

- **Nová definice provozu – vyšší ochrana poškozených**

Aktualizované definice se v zákoně dočkal také samotný provoz vozidla. Provozem se teď rozumí jakékoliv použití vozidla odpovídající jeho obvyklé funkci jako dopravního prostředku – bez ohledu na terén, vlastnosti vozidla nebo na to, zda je vozidlo v pohybu, či stojí. Zákon dále posiluje právní ochranu poškozených. V případě pochybností, v jaké funkci došlo k použití vozidla, je vozidlo **automaticky vnímáno jako dopravní prostředek**. Stále ale platí, že případná škoda není hrazena z povinného ručení, jestliže vozidlo v okamžiku nehody sloužilo jako pracovní stroj.

- **Povinnost předat jiný údaj umožňující identifikaci vozidla**

Pokud je vozidlo bez registrační značky (SPZ), má pojištěný v případě vzniku škodní události povinnost předat poškozenému jiný údaj umožňující jednoznačnou identifikaci vozidla. Může jít **například o VIN kód**. U elektrokoloběžek či segwayů půjde typicky o výrobní nebo sériové číslo.

- **Povinné ručení musí být zaplaceno předem**

Od října 2024 se zásadně mění pravidla pro uzavírání povinného ručení. Nově bude nutné uhradit pojistné ještě před jeho začátkem. Povinné ručení **bude platné až ve chvíli, kdy pojišťovna obdrží platbu** na účet.

Dosud měli řidiči možnost sjednat povinné ručení s okamžitou platností a zaplatit jej až v rámci sjednané lhůty (obvykle 7–30 dní po počátku pojištění). Nově však bude možné uzavřít **pojištění s okamžitou platností** jen tehdy, pokud bude **ihned uhrazeno** – obvykle do 1 hodiny (některé pojišťovny mají i kratší limit) od vystavení návrhu smlouvy. Pojišťovny budou akceptovat pouze online platbu kartou. U smluv **s odloženým počátkem** pojištění nemusíte platit hned, ale nejpozději před datem, kdy smlouva nabývá účinnosti.

- **Zelená karta - jízda v ČR vs. jízda v zahraničí**

Od října 2024 řidiči nemusí na cestách po ČR vozit zelenou kartu v papírové ani elektronické podobě. Policisté si při kontrole **dohledají potřebné informace o pojištění online** v databázi České kanceláře pojistitelů. Pojišťovny mají povinnost předávat informace o pojištěných vozidlech do této databáze v reálném čase. Právě z toho důvodu bylo nutné provést výše uvedené změny ohledně vzniku a okamžité platby pojištění. Pro cesty do zahraničí je zatím stále povinnost mít zelenou kartu u sebe.

- **Konec velkých techničáků**

Úřady od 1. ledna 2024 při registraci vozidla již nevydávají velké technické průkazy, ale jen rozšířené osvědčení o registraci vozidla (malý technický průkaz). Zbylé informace o vozidle máte k dispozici online na [Portálu dopravy](#), [Portálu občana](#), webu dataovozidlech.cz nebo v aplikaci eTechničák.